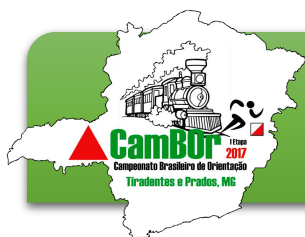


BOLETIM 03 - I Etapa



06 a 09 Abril 2017





CONVITE

A Confederação Brasileira de Orientação (CBO), a Federação Mineira de Orientação (FMO) e o Clube de Orientação Serra do Lenheiro (COSELE), convidam toda a “família orientista” nacional e internacional para participar da **1ª Etapa do XIX Campeonato Brasileiro de Orientação** que será realizada nos municípios de Tiradentes-MG e Prados-MG, no período de 06 a 09 de Abril de 2017.

Programa Geral do Evento

Data	Horário	Atividade	Local
06 Abr 17 QUI	0800 (a partir de)	Chegada das delegações. Turismo na cidade.	Tiradentes Serra Clube (Tiradentes-MG)
07 Abr 17 SEX	0900 - 2200	Percurso Modelo (0900-1200)	Área rural / Bichinho – Distrito de Prados-MG
		Percurso Treino Pre-O (0900 – 1200)	Tiradentes Serra Clube
		Cerimônia de Abertura (1730) Congresso Técnico (1800) Percurso SPRINT Noturno (1900) Premiação Noturno (2130)	Praça da Cidade Histórica de Tiradentes (Praça Rodoviária)
08 Abr 17 SAB	0900 - 1300	Percurso Longo (0900-1300)	Área rural / Bichinho – Distrito de Prados-MG
	1300 – 2200	Turismo (Livre)	Cidade Histórica Tiradentes
	1900	Musica Ao vivo - Acantonamento	Tiradentes Serra Clube
09 Abr 17 DOM	0900 – 1500	Percurso Médio (0900-1200) Percurso Pre-O (1000 – 1300)	Área Rural / Bichinho - Distrito de Prados-MG
		Premiação e encerramento (1400-1500)	Tiradentes Serra Clube (Tiradentes-MG)

Inscrições

ENCERRADAS EM 17/03/2017





ARBITRAGEM E ORGANIZAÇÃO

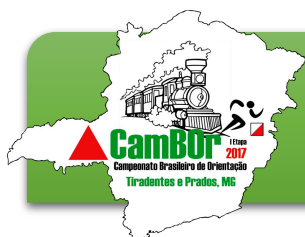
ARBITRAGEM

Alvim José Pereira – Árbitro Nacional – alvim2812@gmail.com

Luiz Antônio Castro de Mello – Árbitro Auxiliar – lakmello@gmail.com

COMISSÃO ORGANIZADORA

Função	Responsável
Diretor do Evento	Luiz Carlos do Nascimento pescamonth@gmail.com
Diretor ADM e Arena	Alcimênio Zametti
Diretor Técnico	Rubens Braguini Torres
Dir. Financeiro / Secretaria	Evandro Pires Prieto secretaria@fmo.esp.br
Diretor de Partida	Nilo Mendonça
Diretora de Chegada	Vanessa Conrado M. Torres
Traçado de Percursos	Robson Giarola Evandro Pires Prieto
Mapeadores	Luiz Carlos do Nascimento Luiz Henrique Marchiori



JURI TÉCNICO

NOMEAÇÃO DO JÚRI TÉCNICO DO EVENTO

1. MEMBROS EFETIVOS

Ordem Alfabética	Nome	Federação
1	ELVANDIR DE VARGAS	FGO
2	LUIZ BORELLA	FPO
3	SÉRGIO GONÇALVES BRITO	FORJ

2. SUPLENTE

Ordem Alfabética	Nome	Federação
1	ANTONIO DMETERKO	FODF
2	GILMAR STEFFLER	FOMS
3	JOAQUIN DE JESUS PICARDO	FOSP

Observação: os suplentes somente deverão ser convocados **de acordo com a Federação a que pertence**, caso algum dos membros nomeados torne-se impedido de votar por algum motivo ou força maior (letra g. do nº 3. da Regra 194 das RGOP/CBO 2017).

CARLOS ALBERTO XAVIER
Presidente do Conselho de Arbitragem

RGOP/CBO 2017

33. JURI TÉCNICO

Regra 194 - Todos os protestos, nas competições oficiais de orientação, devem ser julgados por um Júri Técnico.

1.

2. Composição do Júri Técnico:

a. A composição do Júri Técnico deve ser baseada na expertise técnica e experiência dos seus membros.

b. O Conselho de Arbitragem da CBO indicará os Árbitros participantes do evento como membros do Júri Técnico.

.....

d. O Júri Técnico terá a seguinte constituição: - Árbitro do evento; - Três Árbitros do Quadro de Árbitros da CBO ou de Federação que participem da competição, **todos de diferentes Federações**, ressalvado quando não houver membros de diversas federações para compor o júri. - Um Responsável Técnico da organização.

1.

a.

g. Se um dos membros do Júri Técnico se declarar impossibilitado ou for parte interessada no protesto, o Árbitro do Evento nomeará um suplente.

.....



HOSPEDAGEM

A relação completa das opções de hospedagem estão disponíveis em um site especialmente criado para o evento:

<http://hoteis.evnts.com.br/mg/campeonato-brasileiro-orientacao-tiradentes>



Acantonamento

A organização preparou uma área excelente para o acantonamento das equipes. Será no Tiradentes Serra Clube – Endereço: R. Herculano José dos Santos, 25 – Tiradentes, MG



ESGOTADO

REGRAS

A competição seguirá as Regras de Orientação da IOF, as Regras Gerais de Orientação Pedestre da CBO (RGOP/CBO) e o Regulamento do CamBOr, todos disponíveis em: <http://www.cbo.org.br/regras>.

APURAÇÃO

Será utilizado o sistema de apuração eletrônico *Sport-Ident*.

ÁREAS EMBARGADAS



CATEGORIAS

Todas as categorias previstas nas RGOP/CBO.

Mudança RGOP 2017 *

O grau de dificuldade "N", por não ser considerado competitivo foi subdividido por idades conforme segue:

- HIN/DIN – Infantil (até 12 anos)
- HJuvN/DJuvN - Juvenil (de 13 a 16 anos),
- HJN/DJN - Junior (de 17 a 20 anos),
- HAN/DAN - Adulto (de 21 a 34 anos),
- HMN/DMN - Máster (de 35 a 44 anos)
- HSN/DSN - Sênior (de 45 a 54 anos)
- HVN/DVN - Veteranos (de 55 a 64 anos)
- HVIPN/DVIPN – VIP(acima de 64 anos)

* Categorias N e Aberto receberão medalhas de participação.

DESCRIÇÃO DO TERRENO

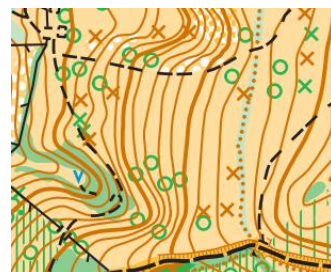
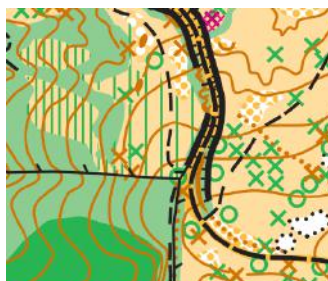
SPRINT

O Sprint será realizado dentro da cidade de Tiradentes. Uma importante cidade histórica mineira. Ruas de pedras com várias vielas. Igrejas e monumentos históricos farão parte da prova.



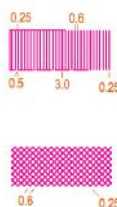
Médio / Longo

Terreno de vegetação variada, com campos abertos, matas densas e charcos com altitudes variando de 920m a 1010m acima do nível do mar. Predomina vegetação 408 e 410 mas com várias áreas de 403 combinados com 407 e 409. Terreno bem acentuado com talvegues e poucas trilhas.



Percurso Modelo (Treino)

Será realizado na área semelhante aos percursos Médio e Longo.



Importante:

Em alguns trechos dos mapas há os símbolos 709 (Fora da prova) e 710 (Área Perigosa). Fiquem ATENTOS!

MAPAS

Os mapas foram confeccionados de acordo com as Especificações Internacionais para Mapas de Orientação.

- mapas dos percursos Treino, Longo e Médio: ISOM, escala 1:10000 e 1:7500;
- mapas do SPRINT Noturno: ISSOM, escala 1:5000;
- mapas da Orientação de Precisão: ISOM, escala 1:5000
- Equidistância das curvas de nível - ISSOM: 2,5m e ISOM: 5m.

UNIFORME

Os previstos nas regras RGOP/CBO. O percurso SPRINT será em área urbana. O SPRINT será Noturno e portanto o uso de lanterna é recomendado. **A organização NÃO irá oferecer este equipamento.**



Atenção: Conforme a Regra 126 item 4 da RGOP 2017 a organização **não irá autorizar** a partida de atletas com **shorts/saias ou bermudas curtas** pois o piso da cidade é bem irregular e há risco de quedas.

Estamos prezando pela sua saúde e também pela a visibilidade de nosso esporte.



INFORMAÇÕES GERAIS

Regras AntiDoping



De acordo com todas as normas, tanto nacionais como internacionais que regulam a modalidade e o esporte em geral, não será autorizado ao atleta de ELITE participar da prova, se não tiver apresentado até então o seu **Formulário de Consentimento**, onde o atleta se compromete a respeitar as regras antidoping.

Lembramos também que de acordo com o Código Antidoping da WADA: é dever pessoal de cada atleta assegurar que nenhuma substância proibida entre em seu corpo e nenhum método proibido seja utilizado.

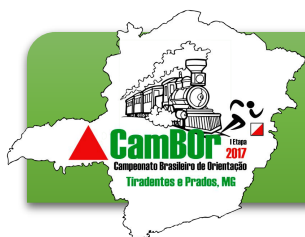
ESTATÍSTICAS DE PERCURSO

SPRINT

Cat.	Atletas	Escala	Distância	Pontos	Tempo Est.
D14B	2	1:5000	2,3km	16	14-17min
D18B	1	1:5000	2,3km	16	14-17min
D18E	3	1:5000	2,8km	17	14-17min
D21A	14	1:5000	2,7km	15	12-15min
D21B	5	1:5000	2,3km	16	14-17min
D21E	13	1:5000	2,8km	16	12-15min
D35A	5	1:5000	2,8km	14	14-17min
D35B	4	1:5000	2,3km	16	14-17min
D40A	1	1:5000	2,8km	14	14-17min
D40B	2	1:5000	2,3km	16	14-17min
D45A	4	1:5000	2,1km	13	14-17min
D45B	1	1:5000	2,3km	16	14-17min
D50A	3	1:5000	2,1km	13	14-17min
D50B	5	1:5000	1,7km	14	12-15min
D55B	4	1:5000	1,7km	14	12-15min
D60A	1	1:5000	2,1km	13	14-17min
D60B	4	1:5000	1,7km	14	12-15min
DAN	1	1:5000	1,6km	13	12-15min
DMN	3	1:5000	1,6km	13	12-15min
H12B	1	1:5000	1,7km	14	12-15min
H14B	1	1:5000	1,7km	14	12-15min
H16A	1	1:5000	2,1km	13	14-17min
H16B	1	1:5000	2,3km	16	14-17min
H16E	4	1:5000	2,8km	17	14-17min
H18A	3	1:5000	2,1km	13	14-17min
H18E	1	1:5000	2,8km	17	14-17min
H20E	2	1:5000	2,8km	17	14-17min

Cat.	Atletas	Escala	Distância	Pontos	Tempo Est.
H21A	24	1:5000	2,8km	15	12-15min
H21B	15	1:5000	2,0km	16	12-15min
H21E	28	1:5000	3,0km	17	12-15min
H35A	15	1:5000	2,8km	14	14-17min
H35B	9	1:5000	2,0km	16	12-15min
H40A	13	1:5000	2,7km	15	12-15min
H40B	6	1:5000	2,3km	16	14-17min
H45A	7	1:5000	2,2km	14	12-15min
H45B	5	1:5000	2,3km	16	14-17min
H50A	20	1:5000	2,2km	16	12-15min
H50B	5	1:5000	1,7km	14	12-15min
H55A	9	1:5000	2,2km	14	12-15min
H55B	3	1:5000	1,7km	14	12-15min
H60A	8	1:5000	2,1km	13	14-17min
H60B	1	1:5000	1,7km	14	12-15min
H65A	8	1:5000	2,1km	13	14-17min
H65B	2	1:5000	1,7km	14	12-15min
H75A	1	1:5000	2,1km	13	14-17min
HAN	1	1:5000	1,6km	13	12-15min
HIN	3	1:5000	1,4km	12	12-15min
HJN	2	1:5000	1,6km	13	12-15min
HJuvN	3	1:5000	1,4km	12	12-15min
HMN	3	1:5000	1,6km	13	12-15min
HN1	1	1:5000	1,4km	12	12-15min
HSN	1	1:5000	1,6km	13	12-15min
HVIPN	1	1:5000	1,4km	12	12-15min

Cat.	Atletas	LONGO (SÁBADO)				MÉDIO (DOMINGO)			
		Escala	Distância	Pontos	Tempo Est.	Escala	Distância	Pontos	Tempo Est.
D12B	2	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
D14B	7	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
D16A	1	1:10000	6,2km	8	60min	1:10000	3,6km	8	30min
D16B	9	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
D18A	2	1:10000	5,3km	10	65min	1:10000	3,4km	10	30min
D18B	3	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
D18E	6	1:10000	6,6km	14	65min	1:10000	4,7km	14	35min
D20B	1	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
D20E	1	1:10000	6,6km	14	65min	1:10000	4,7km	14	35min
D21A	21	1:10000	6,6km	13	70min	1:10000	4,5km	13	35min
D21B	18	1:10000	4,9km	10	55min	1:10000	3,2km	10	30min
D21E	20	1:10000	6,8km	14	75min	1:10000	5,1km	14	35min
D35A	7	1:10000	6,1km	11	70min	1:10000	3,4km	11	30min
D35B	10	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
D40A	4	1:10000	6,1km	11	70min	1:10000	3,4km	11	30min
D40B	4	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
D45A	4	1:10000	5,3km	10	65min	1:10000	3,4km	10	30min
D45B	2	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
D50A	6	1:10000	5,3km	10	65min	1:10000	3,4km	10	30min
D50B	9	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
D55A	1	1:10000	6,2km	8	60min	1:10000	3,6km	8	30min
D55B	4	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
D60A	1	1:10000	6,2km	8	60min	1:10000	3,6km	8	30min
D60B	5	1:10000	5,0km	14	55min	1:10000	2,7km	14	25min
DAN	2	1:7500	4,0km	12	50min	1:7500	2,9km	12	25min
DIN	3	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
DJuvN	1	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
DMN	6	1:7500	3,7km	11	45min	1:7500	2,8km	11	25min
DSN	2	1:7500	3,7km	11	45min	1:7500	2,8km	11	25min
DVIPN	1	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
DVN	1	1:7500	3,7km	11	45min	1:7500	2,8km	11	25min
H12B	2	1:10000	3,6km	12	45min	1:10000	2,7km	12	25min
H14B	6	1:10000	3,6km	12	45min	1:10000	2,7km	12	25min
H16A	6	1:10000	5,3km	10	65min	1:10000	3,4km	10	30min
H16B	6	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
H16E	5	1:10000	7,4km	14	75min	1:10000	5,4km	14	35min
H18A	15	1:10000	5,3km	10	65min	1:10000	3,4km	10	30min
H18B	1	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
H18E	4	1:10000	7,4km	14	75min	1:10000	5,4km	14	35min
H20A	4	1:10000	6,1km	11	70min	1:10000	3,4km	11	30min
H20B	7	1:10000	4,9km	10	55min	1:10000	3,2km	10	30min
H20E	3	1:10000	6,6km	14	65min	1:10000	4,7km	14	35min
H21A	78	1:10000	6,2km	15	65min	1:10000	5,0km	15	35min
H21B	48	1:10000	5,9km	10	60min	1:10000	3,8km	10	35min
H21E	45	1:10000	8,5km	16	85min	1:10000	5,8km	16	35min
H35A	22	1:10000	6,4km	11	70min	1:10000	4,6km	11	35min
H35B	15	1:10000	5,9km	10	55min	1:10000	3,8km	10	30min
H40A	20	1:10000	6,6km	13	70min	1:10000	4,5km	13	35min
H40B	7	1:10000	5,9km	10	55min	1:10000	3,8km	10	30min
H45A	12	1:10000	6,6km	11	70min	1:10000	4,5km	11	35min
H45B	10	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
H50A	31	1:10000	6,6km	11	70min	1:10000	4,5km	11	35min
H50B	9	1:10000	5,0km	12	55min	1:10000	3,0km	12	25min
H55A	15	1:10000	6,1km	11	70min	1:10000	3,4km	11	30min
H55B	4	1:10000	3,6km	12	45min	1:10000	2,7km	12	25min
H60A	10	1:10000	5,3km	10	65min	1:10000	3,4km	10	30min
H60B	2	1:10000	3,6km	12	45min	1:10000	2,7km	12	25min
H65A	9	1:10000	6,2km	8	60min	1:10000	3,6km	8	30min
H65B	4	1:10000	3,6km	12	45min	1:10000	2,7km	12	25min
H75A	1	1:10000	6,2km	8	60min	1:10000	3,6km	8	30min
H75B	1	1:10000	3,6km	12	45min	1:10000	2,7km	12	25min
HAN	6	1:7500	4,0km	12	50min	1:7500	2,9km	12	25min
HIN	3	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
HJN	3	1:7500	4,0km	12	50min	1:7500	2,9km	12	25min
HJuvN	4	1:7500	3,7km	11	45min	1:7500	2,8km	11	25min
HMN	3	1:7500	4,0km	12	50min	1:7500	2,9km	12	25min
HN1	3	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
HN3	1	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
HSN	2	1:7500	3,7km	11	45min	1:7500	2,8km	11	25min
HVIPN	1	1:7500	3,5km	11	45min	1:7500	2,1km	11	25min
HVN	1	1:7500	3,7km	11	45min	1:7500	2,8km	11	25min



INFORMAÇÕES GERAIS

TRANSPORTE

SPRINT

O percurso de SPRINT noturno terá sua partida iniciada na Praça da Rodoviária da cidade de Tiradentes. O local de acantonamento fica a menos de 2km do local

Médio/Longo

Partindo do local de acantonamento para os locais de concentração (Médio e Longo) a distância aproximada é de 8km.

Importante: As vias de acesso são estreitas e não é possível o tráfego de ônibus de grande porte (Turismo/Interestadual) apenas vãs ou micro ônibus são permitidos.



Será disponibilizado transporte (micro-ônibus) que fará o trajeto Tiradentes Serra Clube / Bichinho / Tiradentes Serra Clube;

Horários de Saída Local: Portaria Tiradente Serra Clube	Horários de Retorno Local: Chegada do percurso (Bichinho)
07:15	13:00
07:30	13:15
08:30	14:00

* Os horários poderão ser alterados em virtude da quantidade de atletas.

Custo: R\$5,00 por pessoa (ida e volta)

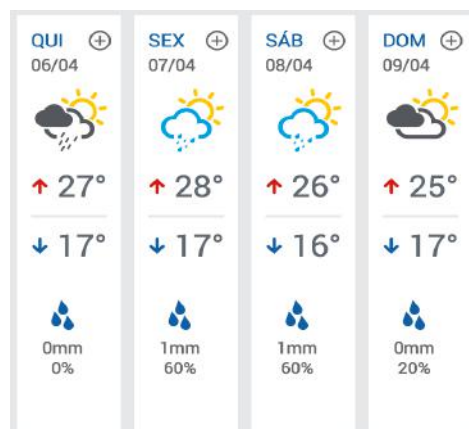
Atenção: Deve-se comprar o ticket na secretaria do evento que estará funcionando no Tiradentes Serra Clube.

Clima



No mês de abril a tendência do clima é ser frio e seco com incidência de neblina.

Fonte: Climatempo





INFORMAÇÕES GERAIS

LISTA DE PARTIDA

A Lista de partida está publicada no site da CBO em <http://cbo.org.br/evento/105>

Arquivo: ORDEM DE PARTIDA (Sprint, Longo e Médio)

Qualquer divergência ou informação incorreta deverá ser tratada na secretaria do Evento.

SECRETARIA DO EVENTO

A secretaria do evento estará funcionando no Tiradentes Serra Clube (R. Herculano José dos Santos, S/N).

Sexta Feira:

08:30h as 11:00h e 14:00h as 18:00h

Sábado:

07:30h as 9:00h e 16:00 as 20:00h

Domingo:

07:30h as 9:00h



Contatos: Alcimênio (32)99904-1707 zanetti@ufsj.edu.br
Paulo César (32)99941-0643

RECLAMAÇÕES E PROTESTOS

A Organização reforça que se algum atleta discordar de algum procedimento durante o evento ele deverá inicialmente fazer uma **Reclamação ao Organizador** (utilizando o respectivo formulário que está disponível para download no site CBO) e este responderá ao solicitante se acatou ou não a referida Reclamação (por escrito).

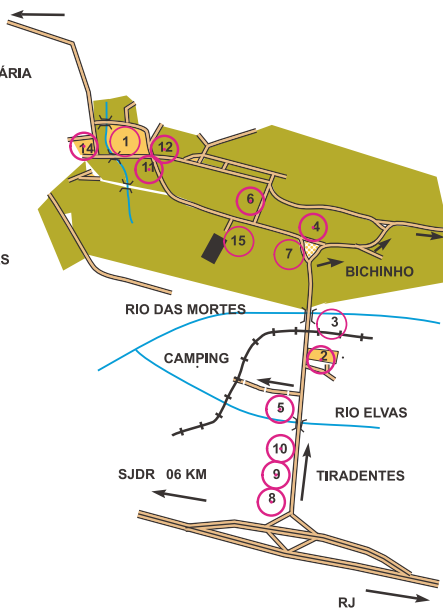
- Caso a resposta tenha sido negativa e o solicitante não concordar com ela, o mesmo deverá fazer um **Protesto ao Árbitro** (utilizando o respectivo formulário) que reunirá o **Júri Técnico para julgá-lo**.

MAPA SEM ESCALA

TIRADENTES

SANTA CRUZ DE MINAS 05 KM

- 1 LOCAL DO SPRINTRODOVIÁRIA
- 2 ACANTONAMENTO
- 3 ESTAÇÃO DE TREM
- 4 POSTO DE GASOLINA
- 5 POSTO DE GASOLINA
- 6 BANCO
- 7 PADARIAS
- 8 RESTAURANTE
- 9 RESTAURANTE
- 10 RESTAURANTE
- 11 RESTAURANTE
- 12 RESTAURANTE
- 14 PRAÇA LARGO DA FORRAS
- 15 SUPERMERCADO



BICHINHO



- 1 PERCUSO TREINO/CHEGADA DO MÉDIO
- 2 BARRACA DE CHURRASQUINHO
- 3 RESTAURANTE
- 4 CASA DE DOCES
- 5 RESTAURANTE
- 6 RESTAURANTE
- 7 SUPERMERCADO
- 8 ESTACIONAMENTO
- 9 SUPERMERCADO
- 10 PARTIDA PERCURSO LONGO
- 11 PARTIDA PERCURSO MÉDIO /CHEGADA DO LONGO
- 12 ALMBIQUE DO CLAUDIO





ATRATIVOS

TIRADENTES

Tiradentes é uma das cidades históricas mais preservadas do Brasil. Pequena, charmosa, elegante, cheia de lojinhas e restaurantes conquista a todos que procuram um destino diferente.

A cidade, tombada pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan), é conhecida pelos museus, igrejas barrocas e casario colonial, mas engana-se quem pensa que é “somente” este o principal atrativo da pequena Tiradentes e região.

Turistas de todo Brasil estão sendo atraídos também pela natureza exuberante que cerca a região. A imponente Serra de São José, que “abraça” a cidade, oferece aos turistas uma série de passeios em contato com a natureza, tanto para aqueles que gostam de atividades mais leves como os mais radicais.



PASSEIO DE MARIA FUMAÇA

O barulho dela pode ser ouvido de longe e é uma marca registrada de Tiradentes e São João Del Rei. O passeio de Maria Fumaça reserva encantos a crianças, jovens e adultos, que se revezam entre os sentimentos de surpresa e admiração. A viagem de Tiradentes a São João del Rei, que dura pouco mais de 30 minutos, fica na lembrança dos visitantes, que podem avistar de um dos nove vagões cenas típicas do interior de Minas Gerais e o imponente Rio das Mortes.

A Maria Fumaça foi inaugurada em 1881 pelo então Imperador Dom Pedro II. Uma curiosidade é ver como os funcionários da rodovia viram a locomotiva.

É possível conferir essa curiosa operação na própria estação ferroviária. A locomotiva que faz o transporte de passageiros foi produzida nos Estados Unidos pela *Baldwin Locomotiv Works*.

A cidade de São João Del Rei conta com o interessante Museu Ferroviário, que funciona na Estação Ferroviária da Estrada de Ferro Oeste de Minas e apresenta equipamentos, painéis ilustrativos e fotografias que contam um pouquinho da história dessa imperdível atração turística.

As tarifas do passeio custam R\$ 60 na compra da ida e da volta, e R\$ 50 apenas para a ida.

Estudantes, crianças de 6 a 12 anos e adultos com mais 60 anos têm direito à meia entrada.

Crianças até 05 anos no colo não pagam

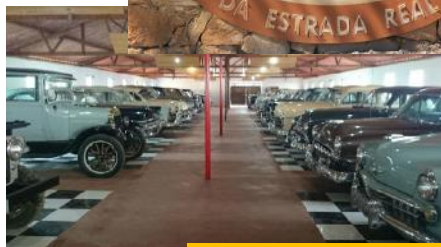


OFERTAS / BENEFÍCIOS



**De R\$28 por R\$25
por pessoa / À vontade**

O restaurante Tempero da Ângela fica em Bichinho.



Fica na estrada para os percursos.

**De R\$15 por R\$5
Entrada por pessoa**

Importante:

Todos os atletas receberão uma pulseira de identificação. Os estabelecimentos estão autorizados a concederem os descontos apenas para os atletas que estejam com a pulseira do Campeonato!



Acesso ao Clube



O Tiradentes Serra Clube (local do acantonamento) estará com a sua área de lazer disponível para uso EXCLUSIVO dos atletas do campeonato. O Clube estará fechado para visitantes. Apenas atletas identificados com a pulseira poderão entrar.

Descontos Exclusivos e entrega garantida

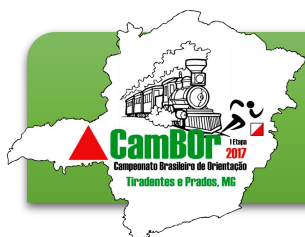


A Orientista, nosso patrocinador, está completando 10 anos e quer comemorar conosco durante a 1ª etapa do CamBOR. São preços muito especiais e a entrega garantida no evento.



Veja as ofertas

Ou acesse: <http://cbo.org.br/evento/105>



COMO CHEGAR

DISTÂNCIAS



Os cálculos de distâncias dão prioridade para rodovias pavimentadas.

Cidades Mineiras	
Juiz de Fora	160 KM
Ouro Preto	170 KM
Barbacena	50 KM
Lavras	100 KM
Caxambú	180 KM
São João Del Rei	10 KM
Capitais	
Belo Horizonte	190 KM
Rio de Janeiro	330 KM
São Paulo	480 KM
Vitória	560 KM
Brasília	900 KM
Capitais	
Campinas	480 KM
Ribeirão Preto	510 KM
São José dos Campos ...	320 KM

Condições das Rodovias DNIT:
LIGUE GRÁTIS : 191

Os aeroportos com linhas regulares são: Confins (BH), Aeroporto Zona da Mata, em Rio Novo/MG, e Divinópolis/MG. O deslocamento até a cidade de Tiradentes é através de rodovias estaduais pavimentadas.

Luiz Carlos do Nascimento
Luiz Carlos do Nascimento
Diretor Geral

Alvim José Pereira
Alvim José Pereira
Árbitro Nacional

Realização:



Organização:



Apoio:



Pref. Mun.
Prados



Pref. Mun.
Tiradentes

Patrocínios:

